

CITROËN ^ 2CV CITROËN ^ DYANE

51200
+ 750 Kunstleder,
700. Eisenstee

52650

50000 Kunstleder

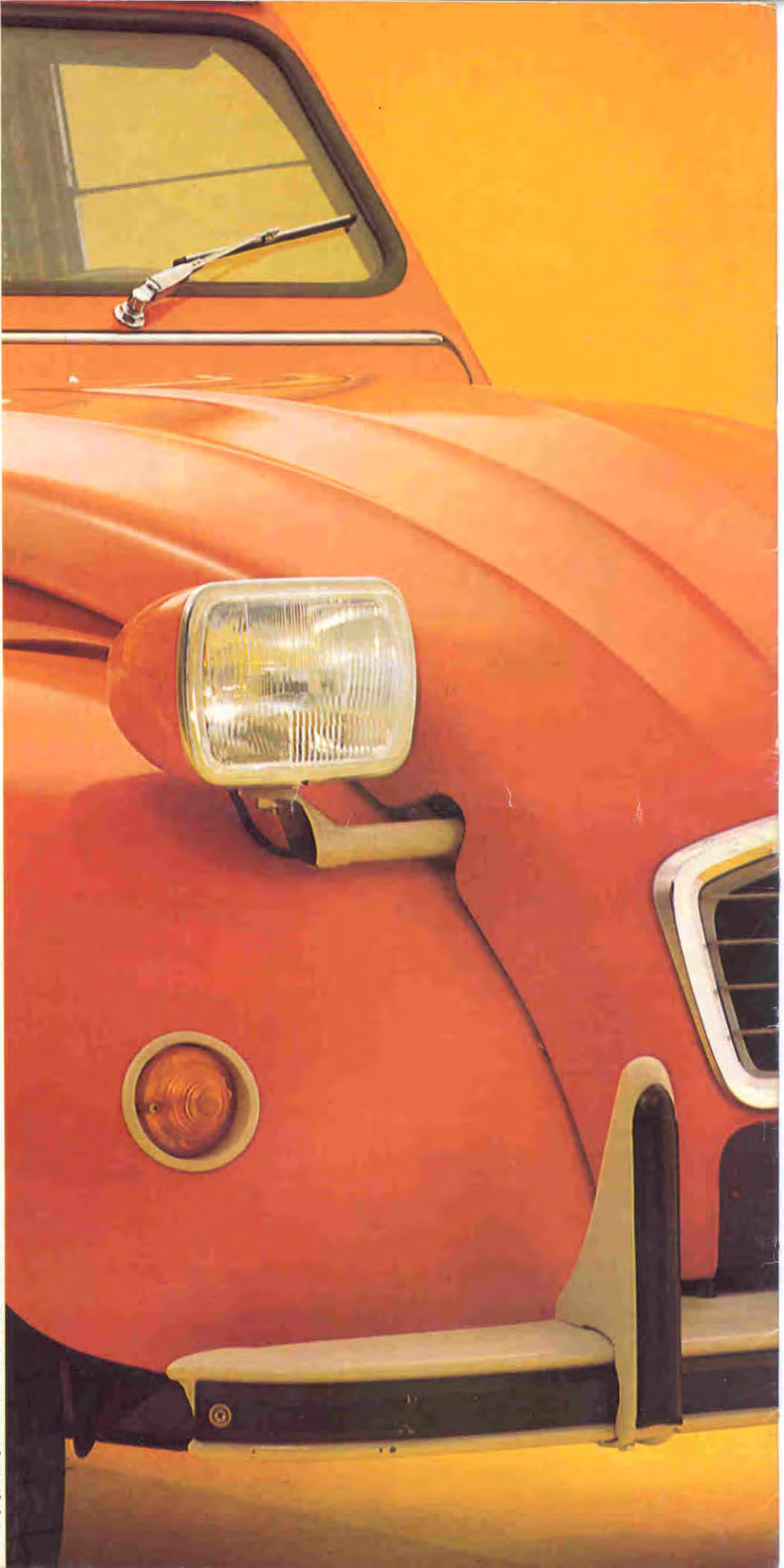


 **CITROËN**
Hauptändler
HELMUT KUSS KO
8020 Graz, Karlweidacher 46
Tel. (03122) 9(2530 u. 912531

CITROËN 

Im Bestreben einer ständigen Verbesserung behält sich Citroën vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen

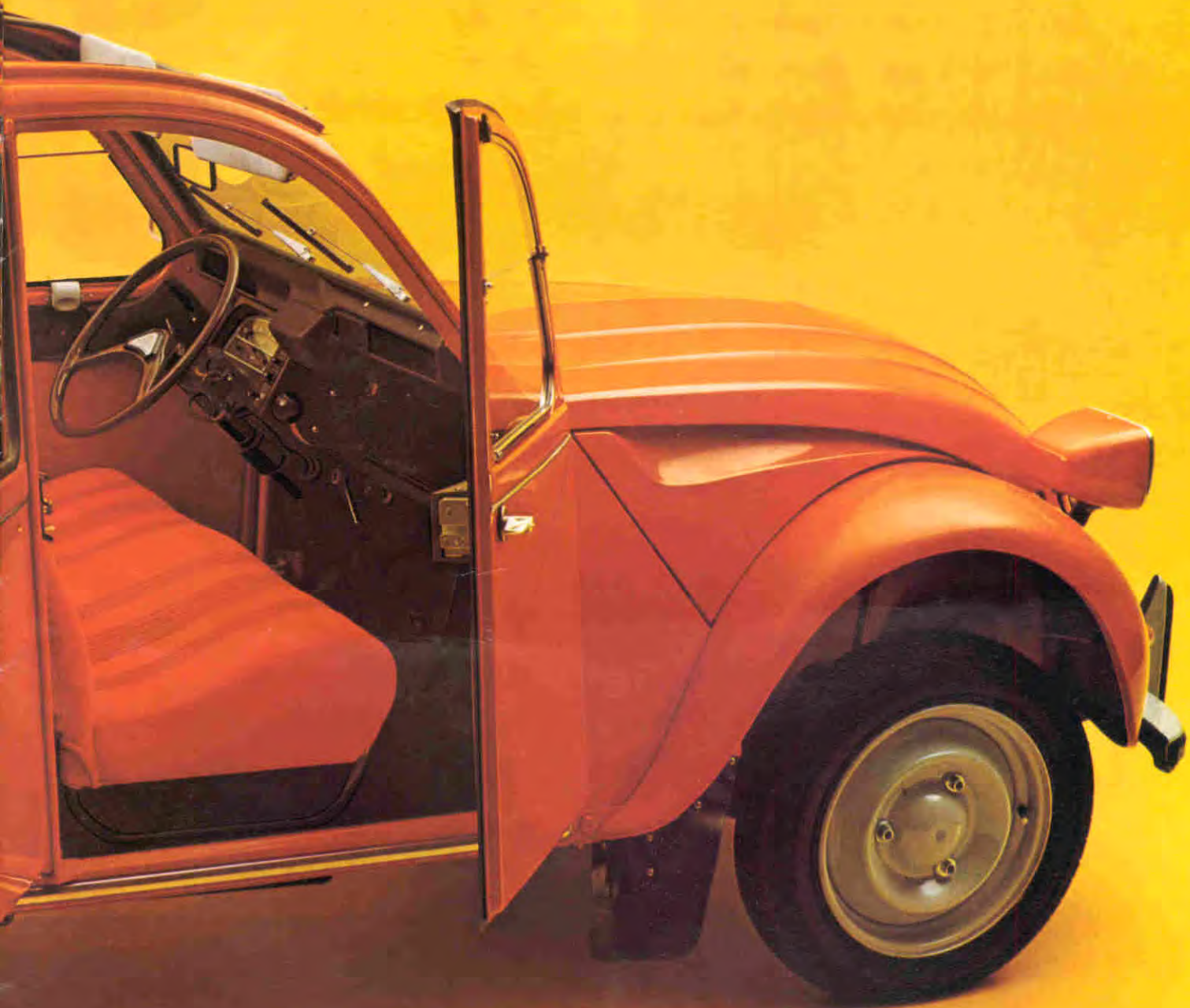
B-74 DELPHI ADVICO  IMPRIME EN R. F. A./ALL. VE











Für jene, die den 2 CV nicht kennen!

Der 2 CV ist ein modernes Auto: robust und komfortabel, sparsam, wirtschaftlich und ideal für den modernen Straßenverkehr. Überall findet der 2 CV mit seinen kompakten Abmessungen leicht Platz.

Seine neuen, rechteckigen Scheinwerfer leuchten nachts die Straße voll aus und nichts kann ihnen entgegen. Tag und Nacht mit dem 2 CV gut unterwegs. Mit seinem luftgekühlten Motor ist er unempfindlich gegen Temperaturschwankungen und seine Genügsamkeit (5,41 auf 100 km für den 2 CV4) ist vor allem auf langen Strecken schon legendär geworden.

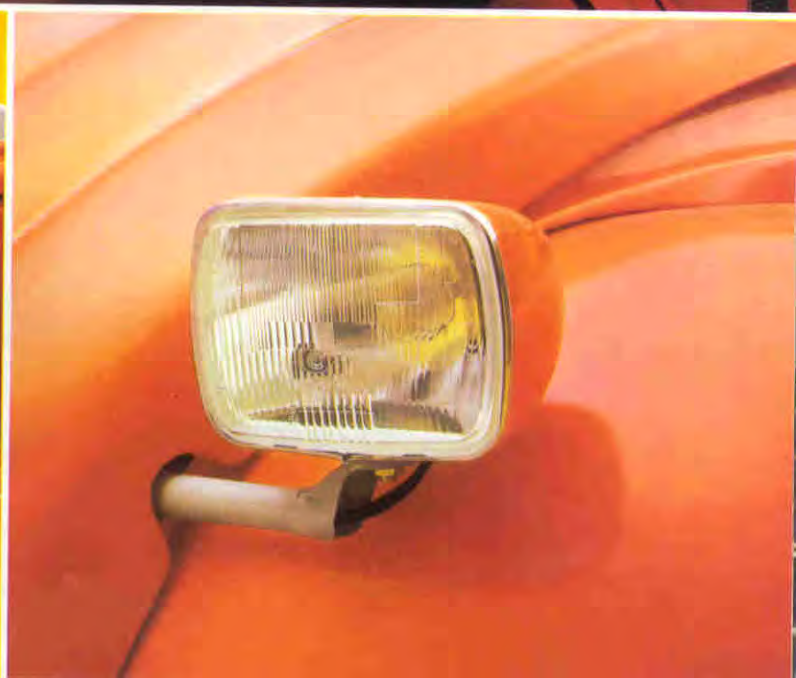
Er hat bequeme Sitze, eine Ausgleichsfederung zwischen Vorder- und Hinterrädern. Er ist geräumig und bietet auf allen Sitzen genug Platz in Länge, Breite und Höhe.

Im Handumdrehen wird aus dem 2 CV ein Cabrio. Das Faltdach lässt sich jetzt auch von innen öffnen und schließen, Sie brauchen nicht mehr auszusteigen.

Der 2 CV bietet Ihnen die Wahl zwischen 2 Modellen: 2 CV4: Er erreicht mit 28 DIN-PS/435 ccm eine Höchstgeschwindigkeit von 107 km/h und der spritzigere 2 CV 6, der aus einem Hubraum von 602 ccm 28 DIN-PS leistet und eine Höchstgeschwindigkeit von 114 km/h erreicht.

Der 2 CV ist ein praktisches und robustes Auto. Er bewährt sich in allen Situationen.





Für jene, die anders sein wollen.

Die Dyane ist ein gutausgestattetes und sorgfältig durchdachtes Auto mit großen Ablagefächern in der Türfüllung und tiefen bequemen Sitzen, die sich leicht verschieben lassen.

Luftschlitze im Armaturenbrett sorgen für eine wirksame und kräftige Belüftung im Sommer,

Schiebefenster und das von innen zu öffnende Faltdach bieten weitere Möglichkeiten. Im Winter wird die Heizung und Defroster-Anlage rasch wirksam. Alle notwendigen Instrumente sind am Armaturenbrett der Dyane in Reichweite angeordnet.

Vor allem durch die sorgfältige Ausstattung und das besondere Styling macht sich die Dyane bemerkbar. Sie gibt keine technischen Rätsel auf.





Unter der Karosserie steckt eine einfache, robuste Maschine.

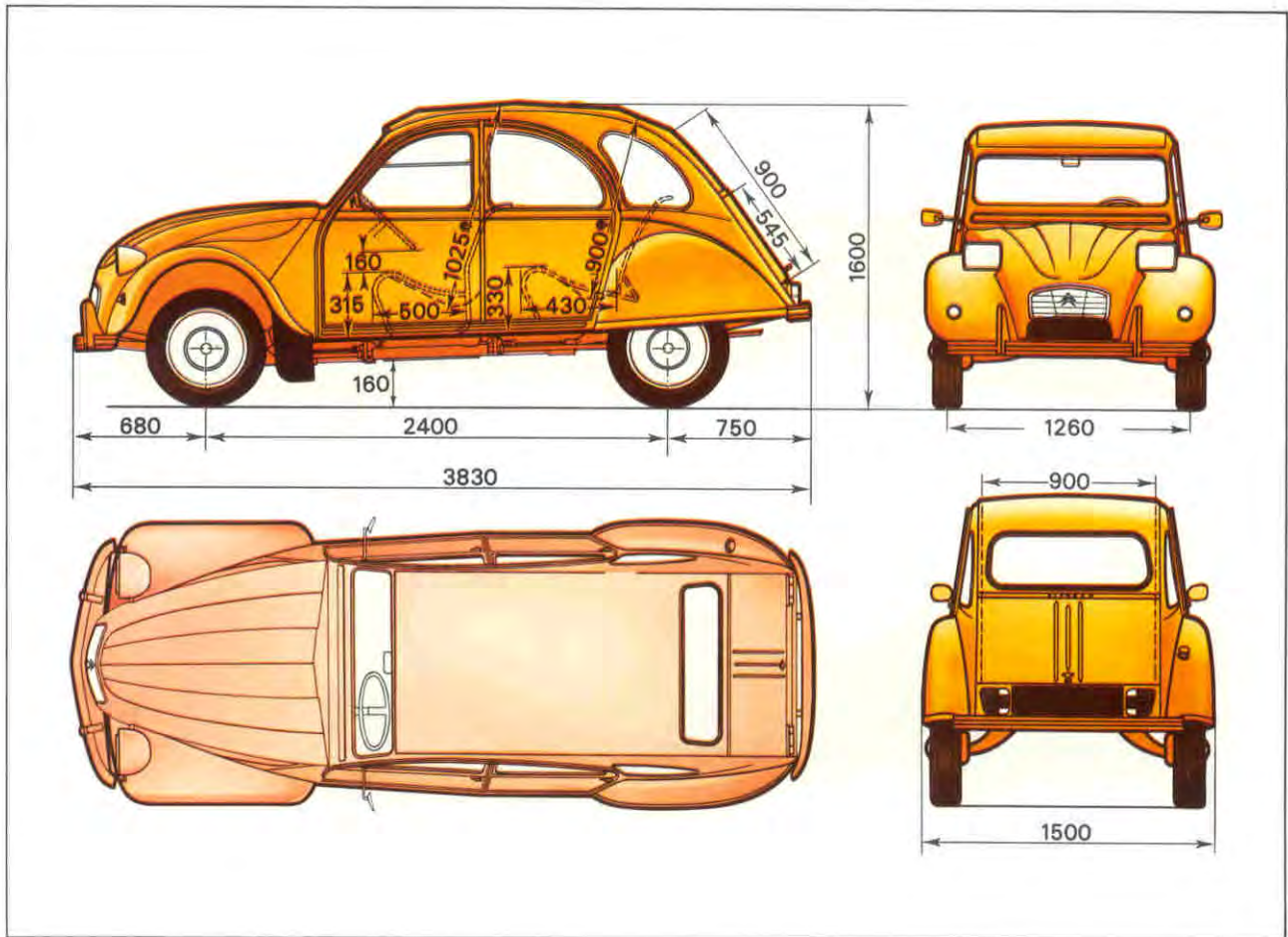
Der luftgekühlte Motor braucht keine Rostschutzmittel, er kümmert sich nicht um die Außentemperatur, er funktioniert ohne Wasserpumpe, er hat keine Dichtungen, keine Wasser-schläuche und keine Verteiler. Der Verbrauch der Dyane ist bescheiden, er beträgt 5 1/2 Liter auf 100 km, die langlebige Federung ermöglicht das Befahren auch der schlechtesten Wege.

Elegant, solide und sparsam, das ist die Dyane. Der Kofferraum mit einem Fassungsvermögen von 250 l ist durch die große Hecktür leicht zugänglich und ebenso leicht läßt sich die Dyane im Handumdrehen durch das Umlegen der hinteren Sitzbank (auf Wunsch) in einen Kombi verwandeln.

Auch die Dyane gibt es in 2 Versionen. Die Dyane mit 435 ccm Hubraum erreicht 107 km/h, die stärkere Dyane 6 hat einen Hubraum von 602 ccm und erreicht 120 km/h. Immer aber ist die Dyane ein Auto, mit dem man sich von den anderen unterscheidet.







2 CV

Motor:

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxer-Motor. Hubraum 435 ccm. Bohrung/Hub 68,5 x 59. Auswechselbare Laufbüchsen. Verdichtung 8,5:1. Fallstromvergaser Solex 28 CBI. Halbkugelförmige Zylinderköpfe mit hängenden Ventilen, Ölkühler.

Leistung:

24-DIN-PS bei 6750 U/min. Synchronisiertes Vierganggetriebe. Zahnstangenlenkung.

Bremsen:

Hydraulisch auf alle vier Räder wirkend. Vordere Trommelbremsen am Ausgang des Differentials liegend. Frontantrieb.

Kraftübertragung:

Homokinetische Gelenke an den

Vorderrädern. Teller- und Kegelrad 8 x 33. Einscheiben-Trockenkupplung.

Federung:

Einzelradaufhängung durch Schwingarme und seitlich miteinander verbundene Federköpfe. Vier Spiralfedern. Vorderräder mit je einem Trägheitsdämpfer. Reibungsdämpfer vorne, hydraulische Stoßdämpfer hinten.

Fahrgestell:

Plattform-Chassis mit Längsträgern.

Reifen:

125 x 380 Michelin X.

Elektrische Ausstattung:

12-Volt-Wechselstromlichtmaschine. Batterie 25 A/h. Scheinwerfer vom Fahrersitz aus in der Höhe je nach Belastung einstellbar.

Füllmengen:

20 l Kraftstoff, 2 l Motoröl, 1 l Getriebeöl.

Gewichte:

Leergewicht 560 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 895 kg.

Höchstgeschwindigkeit:

107 km/h, DIN-Verbrauch 5,4 l.

Extras:

Stoffpolsterung, Einzelsitze

2 CV 6

Technische Daten wie 2 CV 4, außer:

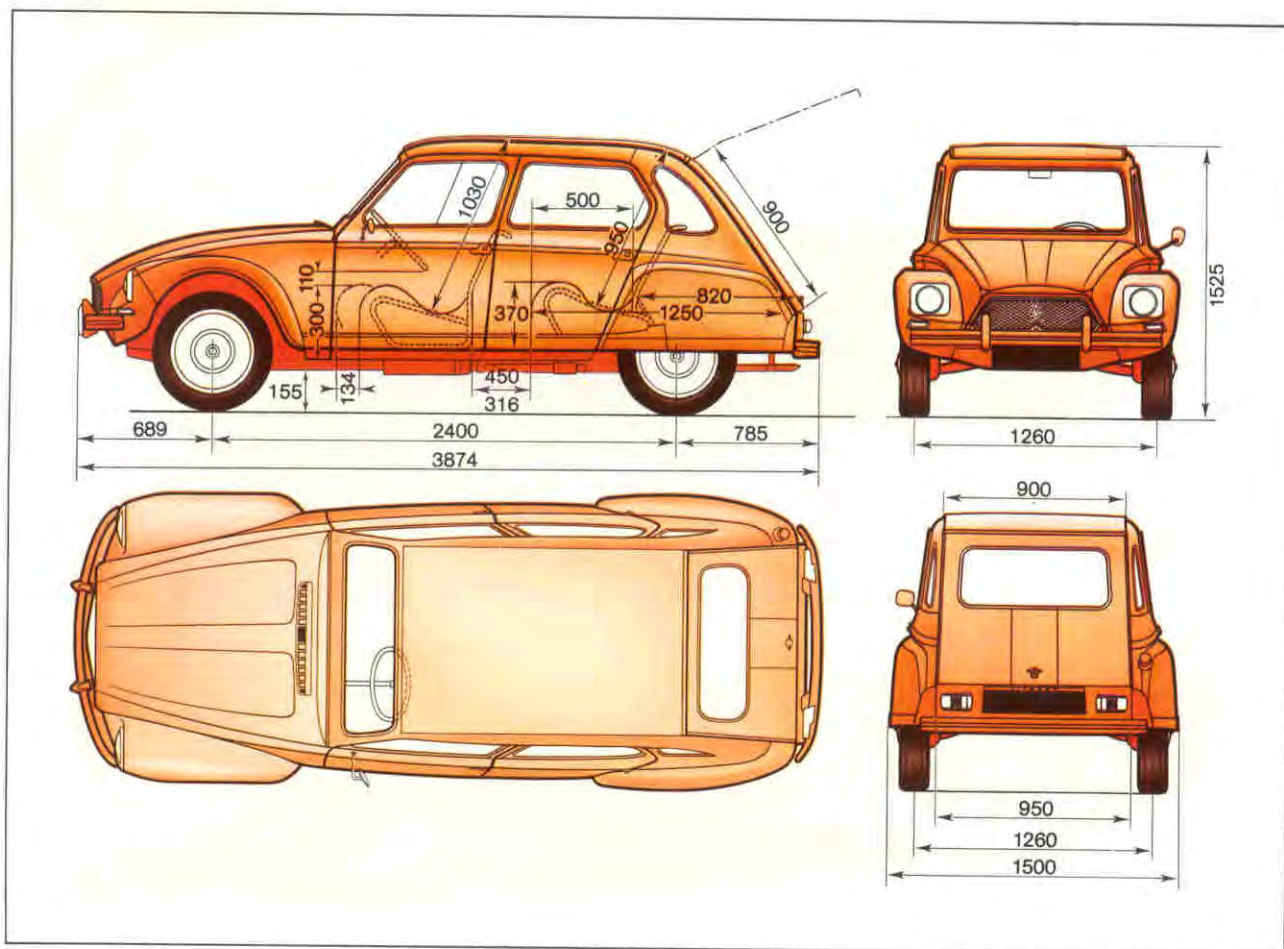
Hubraum 602 ccm, Hub/Bohrung: 70 x 74.

Leistung:

28 DIN-PS bei 6750 U/min.

Höchstgeschwindigkeit:

114 km/h. DIN-Verbrauch 6,1 l.



DYANE

Zweizylinder-Boxermotor

435 cm³ (104 km/h).

Hub x Bohrung: 59 x 68,5

Luftkühlung.

Verdichtung: 8,5:1

Leichtmetallzylinderkopf

Frontantrieb, homokinetische

Gelenkwellen

Einscheibentrockenkupplung

Leistung: 24 DIN-PS bei

6750 U/min

Tankinhalt: 20 l

Verbrauch: 5,5 l auf 100 km

DYANE 6

602 cm³ (70 x 74)

Verdichtung: 8,5:1

Leistung: 32 DIN-PS bei

5750 U/min

Getriebe: 4 synchronisierte

Vorwärtsgänge + Rückwärtsgang, Zahnstangenlenkung,

Wendekreis 10,7 m

Triebtrieb/Tellerrad: 8/31

Federung:

Einzelradaufhängung mit längsliegenden Spiralfedern, hydraulische Stoßdämpfer hinten, Trägheitsdämpfer vorne, Bereifung: 125 x 380 Michelin X schlauchlos, Reserverad unter der Motorhaube

Bremsen:

hydraulisch betätigte Trommelbremsen auf allen 4 Rädern, Trommelbremsen vorne am Getriebeausgang, Feststellbremse mit Sicherheitsverriegelung auf die Vorderräder wirkend.

Elektrische Anlage: 12-V-

Wechselstromlichtmaschine 390 W. Zwei Blinker in den vorderen Kotflügeln, zwei in der Schlußleuchte.

Scheinwerfer in die Kotflügel eingebaut, Scheinwerfer vom Wageninnern höhenverstellbar.

Hupe und Scheinwerfer werden

durch einen Hebel unter dem Lenkrad betätigt. Elektrische Scheibenwaschanlage.

Karosserie: Plattformchassis.

5 Türen, Hecktür in zwei

Positionen hochklappbar.

Rolldach mit zwei Öffnungspositionen (eine von innen und eine von außen zu betätigen).

Dyane 6:

Eigengewicht: 600 kg

Gesamtgewicht: 930 kg

Gesamtlänge: 3,87 m

Gesamtbreite: 1,50 m

Höhe (unbeladen): 1,54 m

Kofferraum: 250 dm³

Füllmengen: Tankinhalt 25 l,

Motoröl 2,5 l, Getriebeöl 1 l,

DIN-Verbrauch 6,10 l auf 100 km

Höchstgeschwindigkeit:

120 km/h (2 Personen + 50 kg)

Auf Wunsch lieferbar:

Einzelitze vorne

Stoffpolsterung

umklappbare Sitzbank hinten

Fliehkraftkupplung