

# Elektronische Zündung

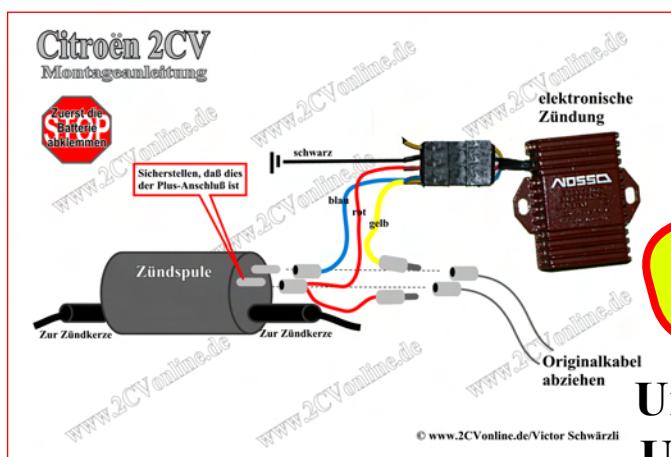
Keine Veränderung an der Zündanlage - der Unterbrecher bleibt erhalten!  
Durch Umstecken eines einzigen Kabels kann zwischen elektronischer und konventioneller Zündung umgeschaltet werden.

- stärkerer Zündfunken
- mehr Drehmoment
- kein Verschleiß am Unterbrecher
- der Zündzeitpunkt bleibt konstant
- keine starke Erwärmung der Zündspule
- massives Gußgehäuse
- wasserdicht vergossen
- einfache Installation



## Vorteile gegenüber einer rein elektronischen Zündung

	unsere Zündung	elektronisch gesteuerte Zündung
einfache Installation	ja	nein
hohe Ausfallsicherheit	ja	nein
Fliehkraftverstellung bleibt erhalten	ja	nein
Funktion in Sekunden überprüfen	ja	nein
Umschalten auf konventionelle Zündung	ja	nein



Mit bebildeter Einbauanleitung

Universell für alle Fahrzeuge mit Unterbrecher und 12V Bordnetz